



«УТВЕРЖДАЮ»

Управляющий

Благотворительным фондом

«Байкал Интеграция»

А.А. Сухачевский

«24» января 2022 года

ПОЛОЖЕНИЕ

о проведении открытых авиамodelьных соревнований на «Кубок Добрыша» по свободнолетающим, зальным моделям (в классе моделей ОР-500).

1. Общие положения

Настоящее положение разработано с целью проведения соревнований по авиамodelьному спорту «Кубок Добрыша» (далее - Соревнование) по планерным моделям для закрытых помещений, приуроченных 77 годовщине победы в Великой Отечественной войне.

Авиамodelизм – это один из технических видов спорта и занимаясь им, ребята получают необходимые начальные знания и трудовые навыки работы с ручным инструментом, опыт постройки моделей самолетов из доступных в быту разнообразных материалов и участие с ними в соревнованиях.

Организаторы - Муниципальное образование «Усольский район» Иркутской области, Благотворительный фонд «Байкал Интеграция», Станция Юных Техников г. Ангарск, партнеры КСО (корпоративно-социальная ответственность).

2. Цели и задачи:

Цель: повышение массовости и стимулирование развития технических видов спорта в Иркутской области.

Задачи:

- формирование и развитие познавательной активности учащихся к современной технике, авиамodelьному спорту;
- пропаганда авиамodelизма среди обучающихся;
- стимулирование интереса к углубленному изучению техники и основ теории полета моделей;
- повышение спортивного мастерства и технического уровня обучающихся;
- содействие профессиональной ориентации обучающихся;
- выявление и поддержка одаренных и талантливых детей в области технического творчества.

3. Организация соревнований

Для проведения соревнований создан организационный комитет.

Организационный комитет осуществляет:

- рекламу в СМИ, интернет ресурсах;
- прием заявок;
- привлечение социальных партнёров, спонсоров и меценатов к организации и проведению «Кубка Добрыша»;
- создание информационной платформы
- консультативное содействие кураторов по техническому моделированию в подготовке к соревнованиям;
- организацию награждения участников соревнований.

Оргкомитет имеет право использовать и распространять видеозаписи, печатную и иного рода продукцию, произведенную во время проведения соревнований и по его итогам.

4. Участники:

Учащиеся в возрасте от 9 до 17 лет.

5. Сроки и место проведения

Соревнования проводятся в два этапа:

I этап – прием заявок (прил.№1) до 25 апреля 2022 г. в Оргкомитет на электронный адрес baikalint@pc-rokolenie.ru;

II – соревнования 5 мая 2022 г. Иркутская область, Усольский район, пос. Новожилкино, спортивный комплекс «Олимп», ул. 1-ая Совхозная, начало 11:30.

6. Требования к моделям:

Спортивные дисциплины:

класс **ОР-500 Резиномоторная модель** для закрытых помещений

Определение: модель для закрытых помещений - это авиамодель, которая может летать только в закрытом пространстве, приводится в движение двигателем из резины; подъёмная сила модели возникает за счет аэродинамических сил, воздействующих на неподвижные во время полёта, за исключением изменения кривизны и угла установки, поверхности.

класс **ОР-500 Модель планера** для закрытых помещений

Определение: планер - это модель летательного аппарата, не имеющая силовой установки, подъёмная сила которой, возникает за счёт аэродинамических сил, воздействующих на поверхности, остающиеся неподвижными в полёте, за исключением изменений кривизны или установочного угла. Планер может быть оснащен автоматическим рулевым устройством для прямолинейного полета и ограничения времени полета, как правило, магнитным, которое не может управляться участником в течение полета и не должно работать с использованием навигационных систем.

В классе ОР-500 участвуют планеры, предназначенные для полетов в закрытом помещении, не оснащенные каким-либо двигателем. Подъемная сила обеспечивается аэродинамическими силами, действующими на неотделяемые в полёте плоскости модели.

6.1 Модели класса ОР-500 резиномоторы должны отвечать следующим техническим требованиям:

- максимальный размах крыла модели типа моноплан 500 мм;
- максимальная хорда несущих поверхностей 200 мм;
- минимальный вес без резиномотора 9 г;
- максимальный вес смазанного резиномотора 4 г.

6.2 Модели класса ОР-500 планеры должны отвечать следующим техническим требованиям в соответствии с категориями:

1-я: размах крыльев до 400 мм, вес не менее 5 грамм,

2-я: размах крыльев от 400 мм до 600 мм, вес не менее 6 грамм,

Подъёмная сила модели создаётся аэродинамическими силами, действующими на закреплённые плоскости

Не допускается изменение площади и геометрии крыла (например складывающиеся крылья).

Носовая часть фюзеляжа должна быть изготовлена из мягкого травмобезопасного материала.

Количество моделей, регистрируемых для выступления одного спортсмена - не более 2-х.

7. Порядок проведения соревнований:

7.1. Класс ОР-500 - резиномоторная модель для закрытых помещений

7.1.1. Количество полётов

Участник имеет право на 6 полётов, из которых 2 лучших, идут ему в зачёт. Если организаторы определяют туры для соревнования тогда, участник наделен правом на один официальный полет в каждом раунде. Продолжительность туров должна быть объявлена заранее.

7.1.2. Определение зачётного полёта

Зачетным полетом

7.1.3. Количество моделей

Число моделей, которое участник может использовать на соревнованиях по комнатным моделям, не больше 2.

7.1.4. Правило столкновений

В случае столкновения двух моделей в полете, каждый участник должен, в период времени, начиная с момента столкновения и в течение двух минут после окончания полёта, решить: оставить полученный результат в качестве зачётного или совершить перелёт. Участник имеет право на перелет, даже если время тура истекло, когда произошло столкновение. Перелет должен быть сделан перед его следующим официальным полетом. В случае последнего тура соревнования, когда больше нет официальных полетов, перелет должен быть сделан в течение одного часа после конца тура.

7.1.5. Распределение занятых мест

Для окончательного распределения занятых мест берётся сумма времени двух лучших зачётных полётов каждого участника. В случае совпадения этих сумм, во внимание принимается третий результат, и так далее, пока не будет однозначного

7.1.6. Организация запуска:

а) запуск осуществляется с рук, участник должен стоять на полу,

б) закручивать резиномотор должен сам участник.

7.2. Класс ОР-500 - планеры для закрытых помещений ручного запуска

7.2.1. Количество полётов

Участник имеет право на 6 полётов, из которых 2 лучших, идут ему в зачёт

7.2.2. Определение зачётного полёта

Зачетным полетом.

7.2.3. Количество моделей

Число моделей, которое участник может использовать на соревнованиях по зальным моделям, не более 2-х.

Старт модели производится рукой спортсмена без каких-либо приспособлений, при этом спортсмен находится на полу. Прыжок с поверхности пола допускается. На подготовку к старту отводится 1 минута. Не стартовавший вовремя спортсмен уступает место следующему.

7.3. Итоговый результат

Итоговый результат каждого участника определяется по сумме двух лучших полетов (1 секунда = 1 очко). В случае равенства очков, места участников определяются по дополнительным параметрам (время третьего результата и т.д.). Командные результаты определяются по сумме очков трёх участников.

8. Награждение

Победители и призеры соревнований награждаются медалями, дипломами и подарками. Команды-призеры награждаются дипломами, команда победитель соревнований награждается «Кубком Добрыша», подарками.

Победители приглашаются в авиамodelьный спортивно-технический клуб «Авиатор» г. Иркутска, для встречи с мастерами авиамodelьного спорта и знакомства с чемпионскими моделями самолетов.

По всем возникающим вопросам обращаться в оргкомитет соревнований:

Благотворительный фонд «Байкал Интеграция»:

664007, г. Иркутск, ул. Карла Маркса, 47, офис 14

тел.: (3952) 687 -134; 488 – 195

e-mail: baikalint@pc-pokolenie.ru

сайт: www.pc-pokolenie.ru

Управляющий Фонда – Сухачевский Александр Александрович т. +7(914)932-09-86

Председатель комитета поддержки и развития авиамodelьного спорта БФ «Байкал Интеграция» – Акиншин Александр Витальевич т. +7(964)352-02-45

Куратор по техническому моделированию – Гореванов Дмитрий Владимирович т.+7(902)544-91-31

Приложение 1

Заявка

на участие в открытых авиамodelьных соревнованиях на «Кубок Мэра»

Название учреждения (полное, сокращенное) Адрес Телефон E-mail	
Ф.И. участника, возраст	
Направление, в котором будет участвовать (раздел №7 положения)	
Ф.И.О. (полностью) наставника – руководителя. Телефон, E-mail	